

GENTOFTERENDEN

- **Tørholdelse i anlægfase**
- **2 krydsninger af Farumbanen**

Morten Bruun
Chefkonsulent, Afløbsteknik
Rambøll, Ørestad

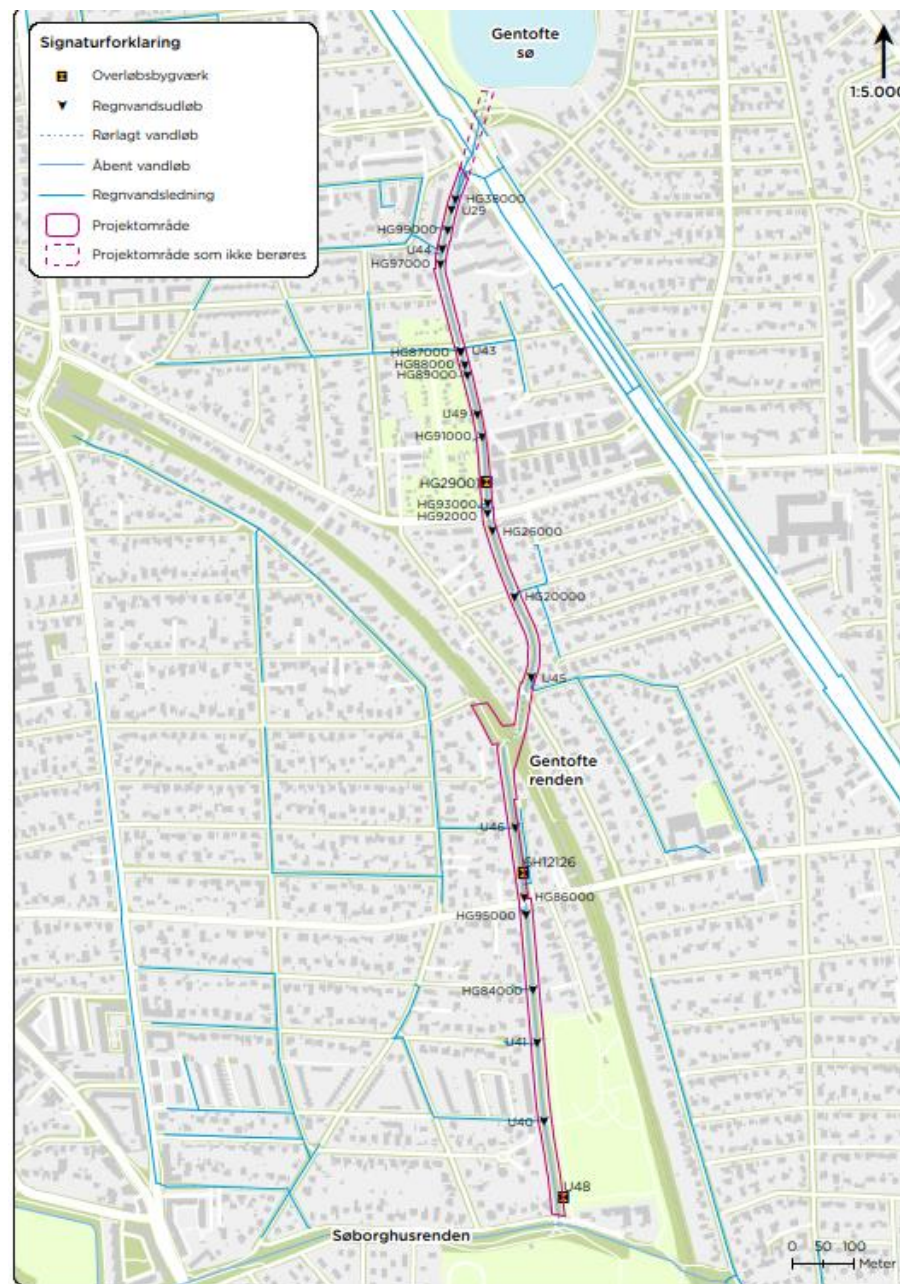
BAGGRUND

Klimatilpasning af Gentofterenden samt kapacitetsudvidelse af bassinledning

10 års hændelse indenfor profil

Længde: 1.700 m

Bygherre: Gentofte Kommune og Novafos



OMPROFILERING AF RENDEN



DIGE/OPSTEMNING OG RØRFØRING



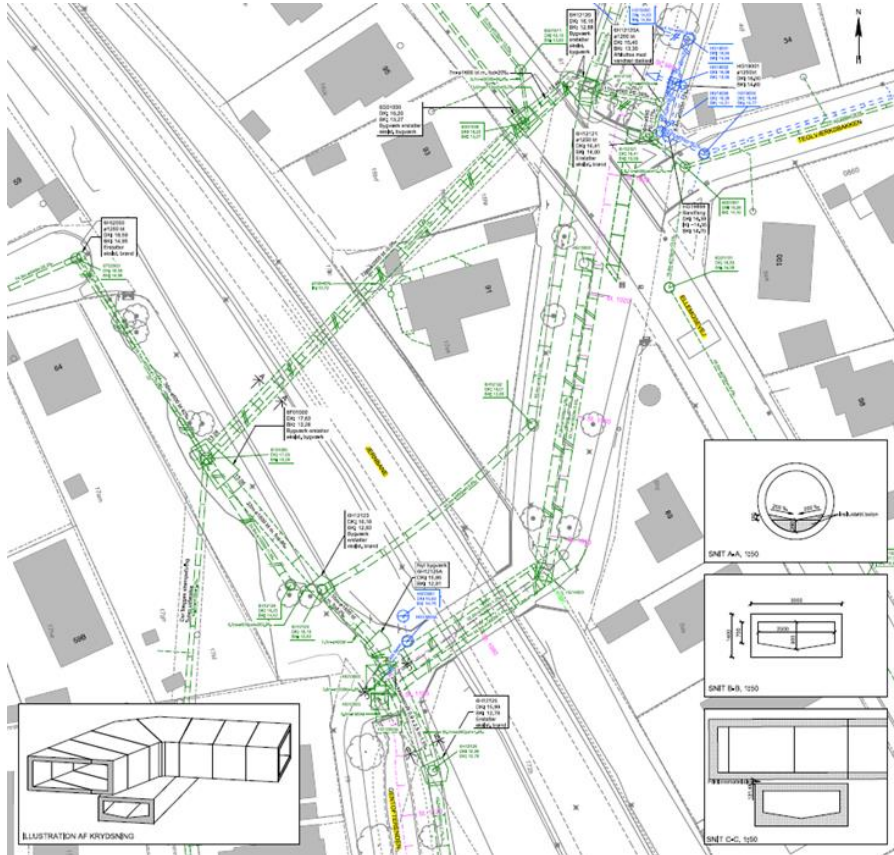
ALTERNATIV, LANGSGÅENDE DIGE



REGN



2 KRYDSNINGER AF FARUMBANEN

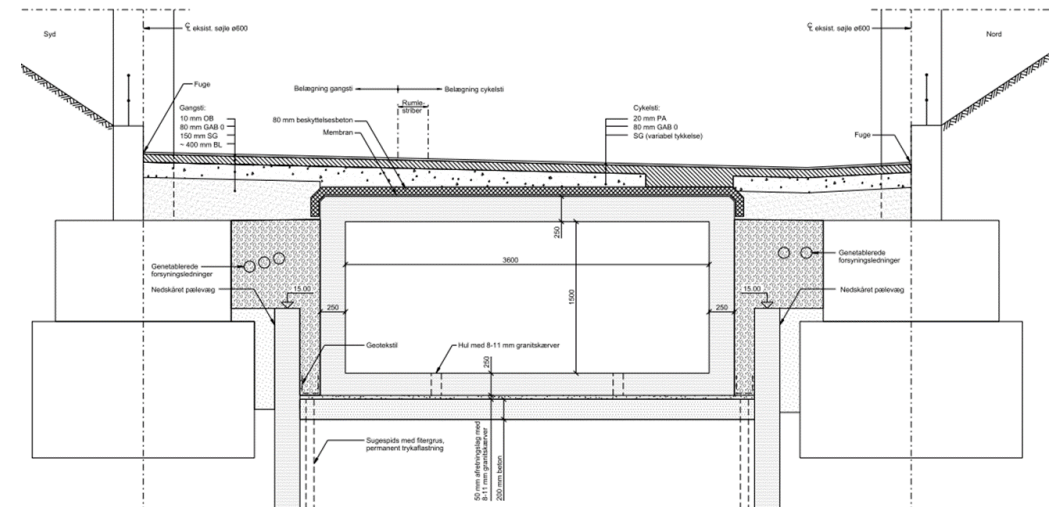
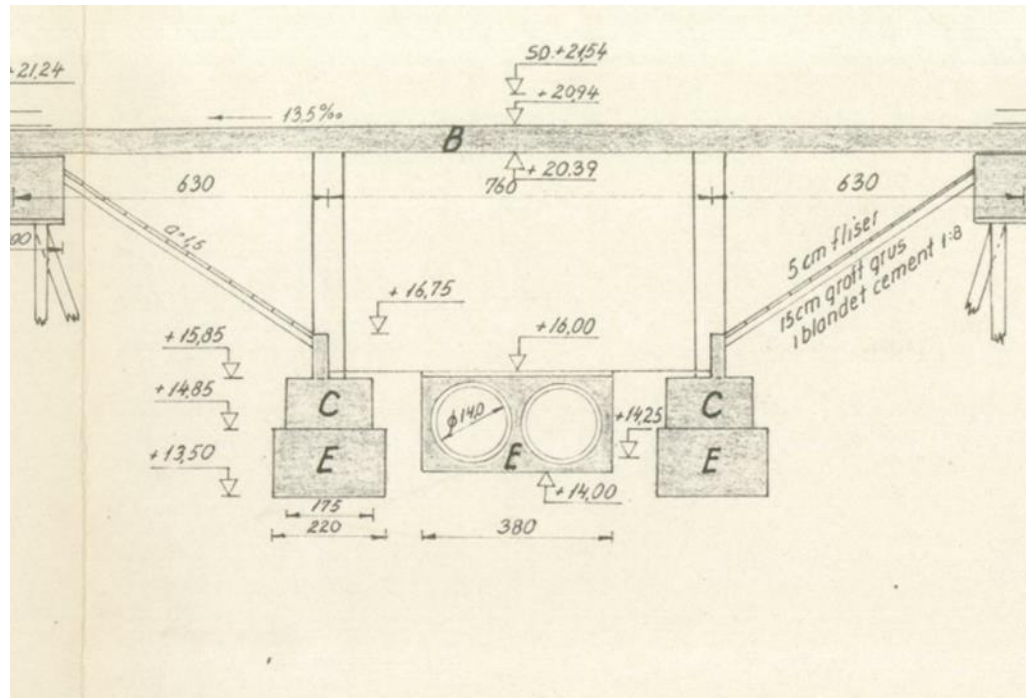


- Opdimensionering af rørlagt Gentofterende i sti under banebro
- Opdimensionering af kloakledning under banedæmning

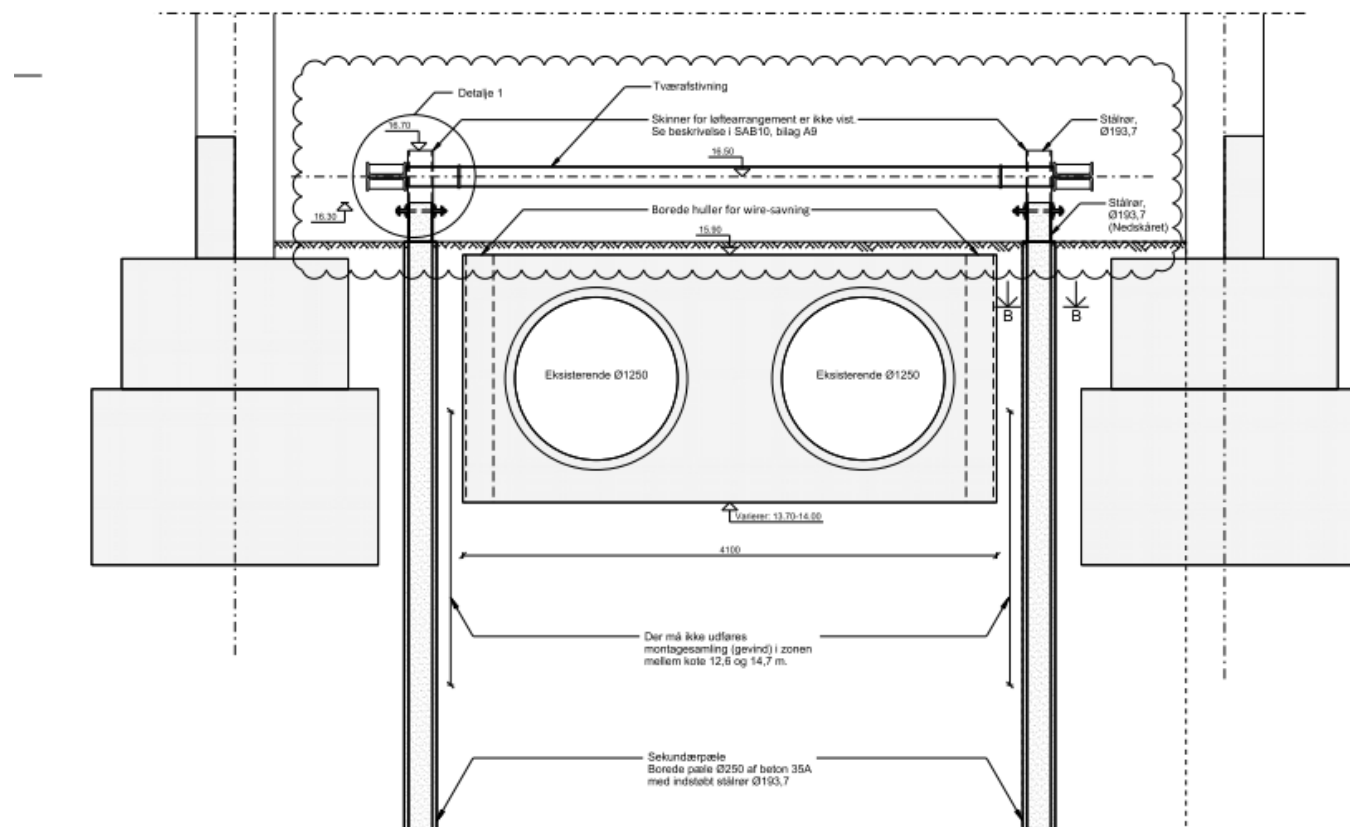
PLADS OG ADGANGSFORHOLD



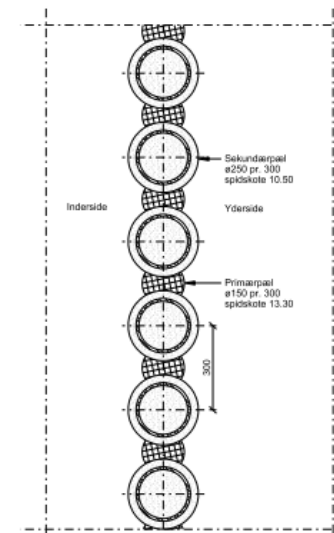
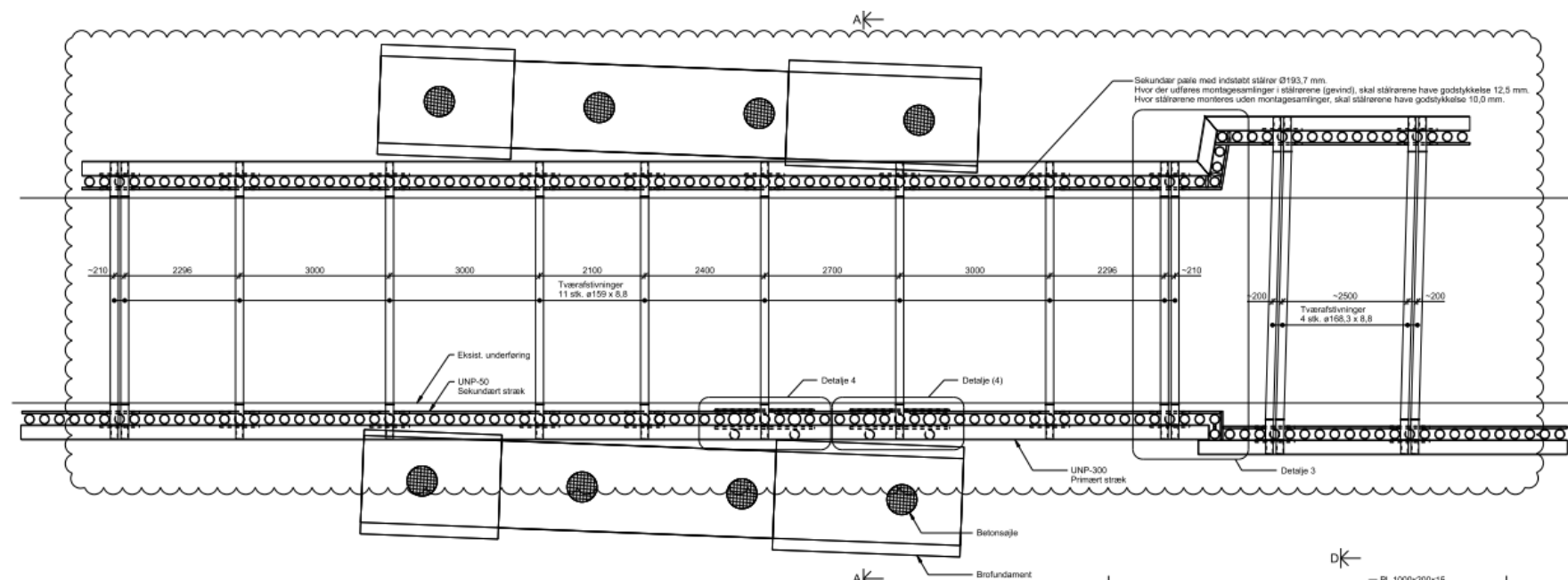
UNDERFØRINGEN EKSISTERENDE – ØNSKE TIL NYT



PLADS I BREDDEN - MINISEKANTPÆLE



MINISEKANTPÆLE

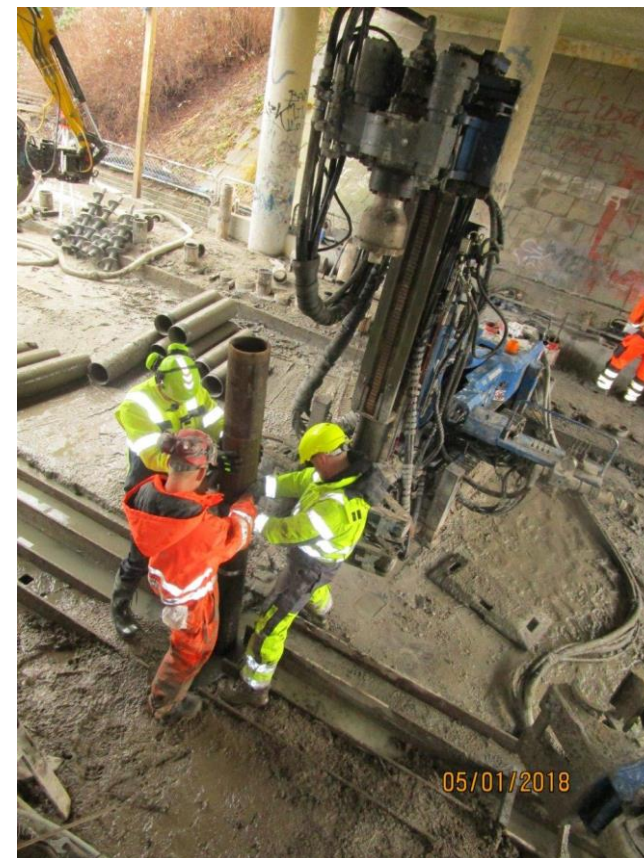


SNIT R.R. 1-10

PLADSFORHOLD, HØJDE



PLADSFORHOLD – DIAMETER OG HØJDE MASSIVE RØR SOM ARMERING - GEVINDSAMLING



"SKIVESKÆRING" – OPTAGNING



BUNDPLADE – NYE ELEMENTER

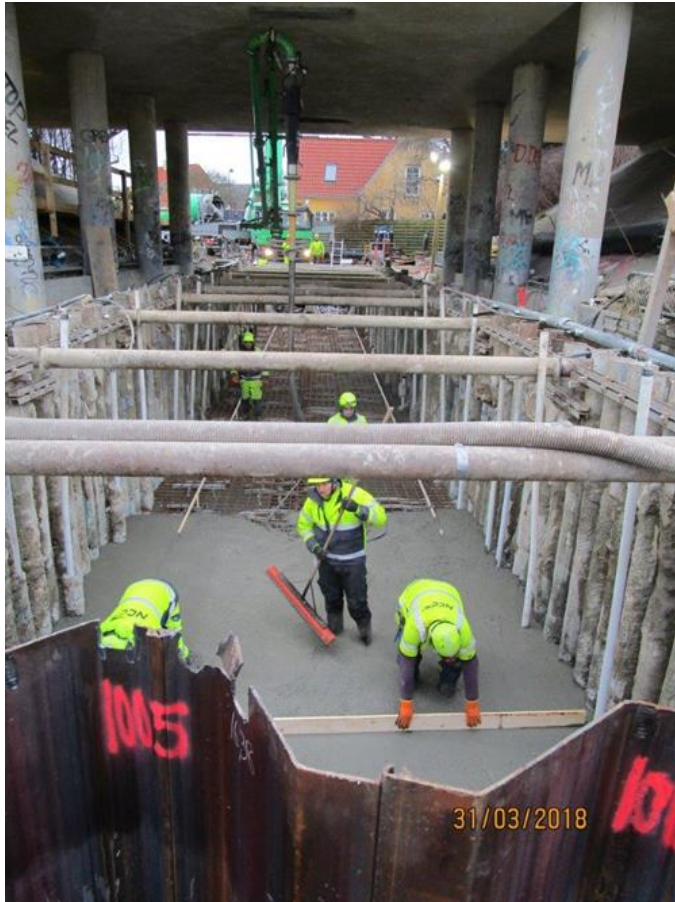
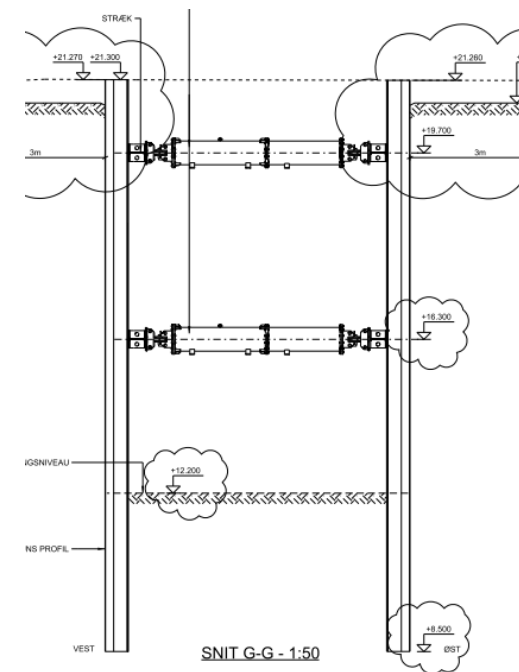
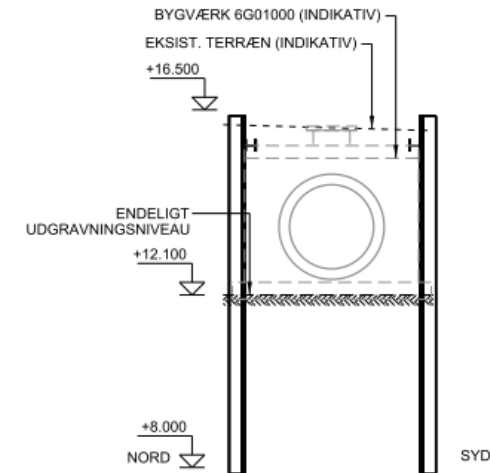


Diagram illustrating the cross-section of a tunnel with a central concrete core. The core is labeled "Insitustøbt beton" and has a diameter of 390 mm. The surrounding area is labeled "200 ‰" on both sides, indicating a 200‰ settlement or displacement.



IND GENNEM HAVER



NÆRHED TIL PÅ NABOHUSE



UDSLAG PÅ VIBRATIONSMÅLERE – KLAR TIL SPORSPÆRRING



SPUNSNING IND I BANEDÆMNINGEN



HUSK BANEDELEN



SPUNSNING PÅ TVÆRS AF BANEDÆMNING



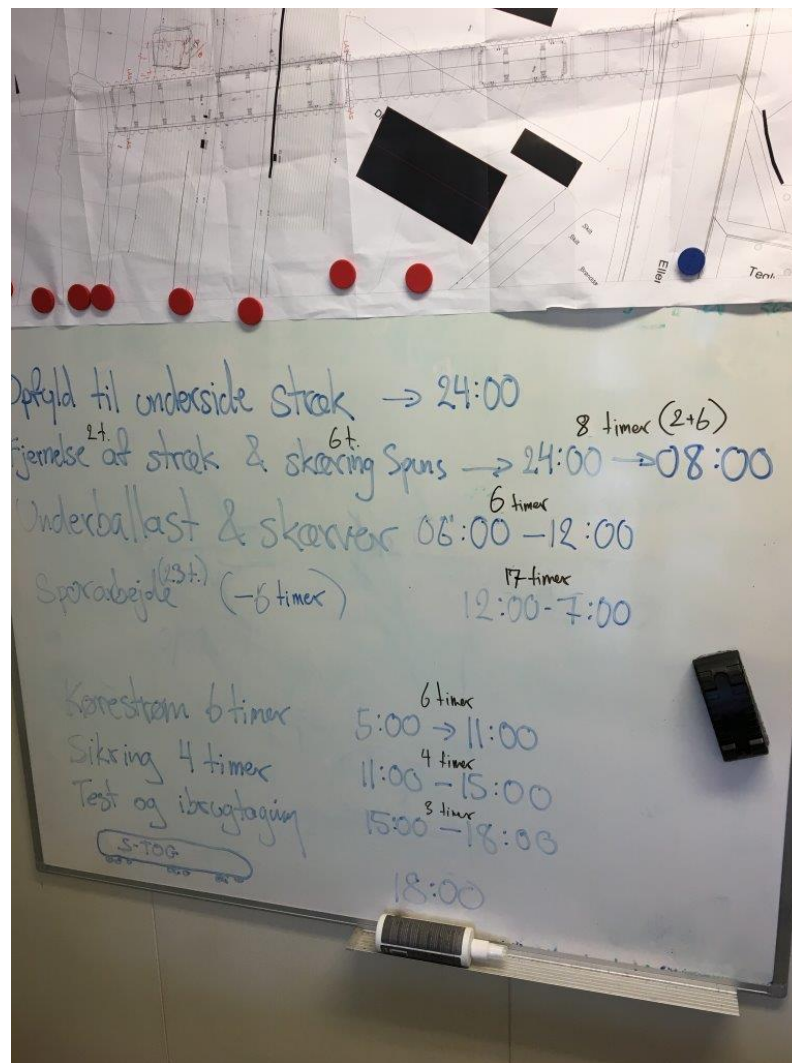
HYDRAULISK TVÆRAFSTIVNING



KLAR TIL LÆGNING AF LEDNING



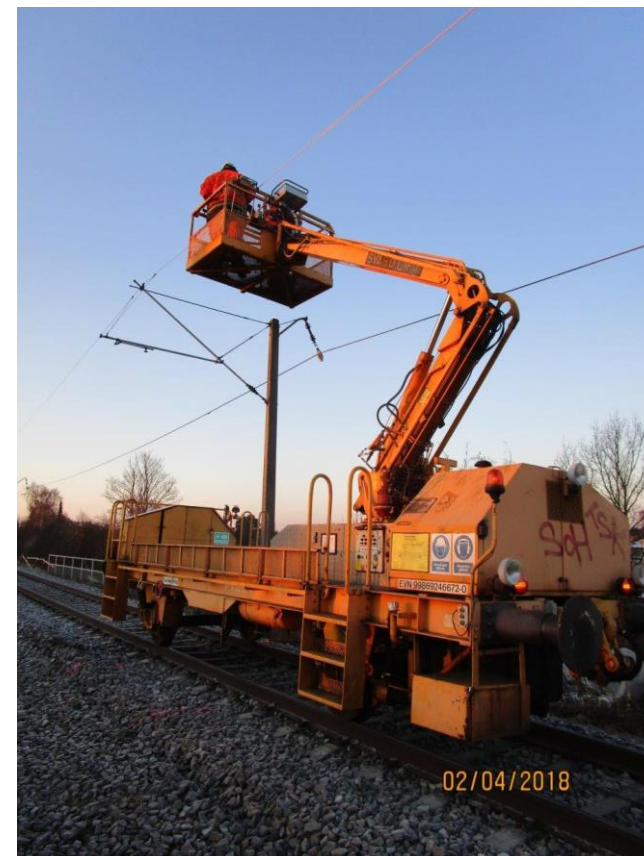
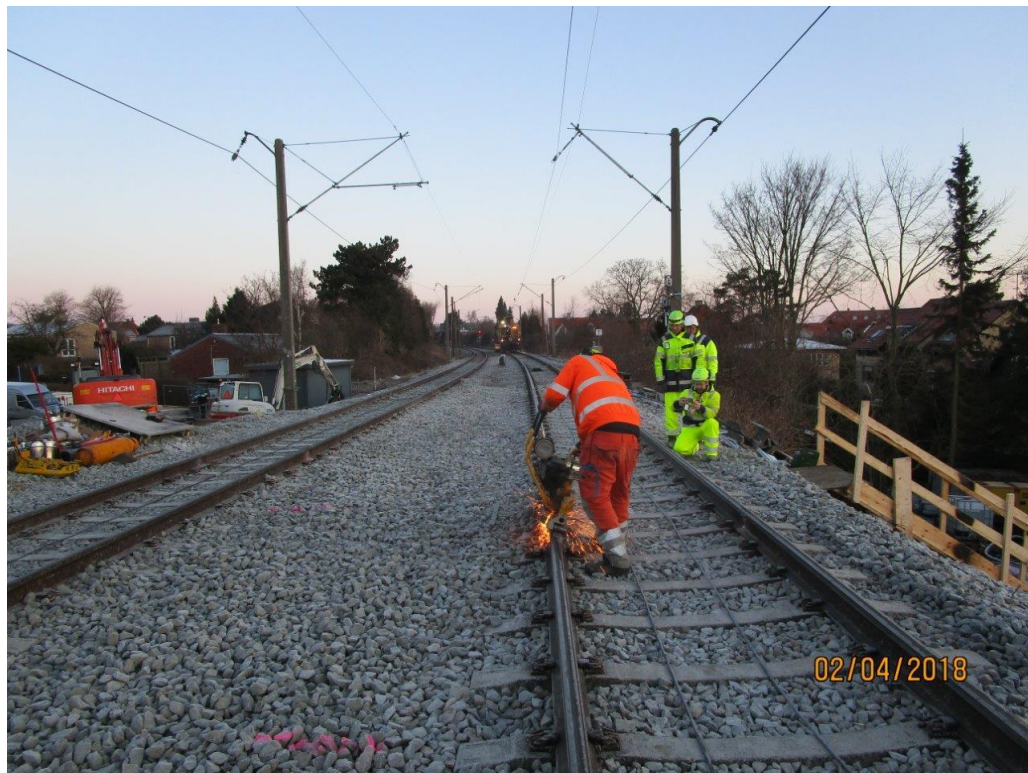
TIDSPLANEN UDFORDRES



TILFYLDNING



HUSK TID TIL: SPORJUSTERING, SKINNESLIBNING OG KØRESTRØM



TOG TIL TIDEN



AFRUNDING

